ADMINISTRAÇÃO 2025/2028

Memória de cálculo e premissas

Parâmetro	Valor	Unidade	Premissa ou cálculo	Fonte
BDI dos serviços	22,81%	%	Calculado	
BDI de aquisição dos ligantes	22,81%	%	Calculado	
ISS	3,00%	%	Campo informativo. Conferir incidência na memória do BDI. Não somar ao BDI.	
Área total de pavimentação	7.911,24	m²	Área global do orçamento original. Conferir a área líquida em planta.	RUAS A, B, C, E, F, G e H
Parcela da área que requer regularização	100,00%	%	Adotada a área integral até o levantamento por trecho.	
Área de regularização	7.911,24	m²	Base executada pela Prefeitura. Reconformação superficial, umedecimento e recompatação.	Critérios conforme especificação da base existente.
Extensão total de guia e sarjeta	2.644,00	m	Extensão total do orçamento original.	COMPRIMENTO LINEAR DAS VIAS RETAS
Extensão de guia e sarjeta em curva	126,00	m		ESQUINAS DE RUAS
Extensão de guia e sarjeta em reta	2.518,00	m	Comprimento total menos a extensão em curva.	Memória
Comprimento da pintura de eixo	1.322,00	m	Linha de 10 cm de largura.	Planilha do Lote 2
Placas permanentes R-1	12,00	un	Placa em aço de lado 0,40 m.	Planilha do Lote 2
Área da placa de obra	4,50	m²	Uma placa com dimensões de 3,00 m × 1,50 m.	Planilha do Lote 2
Duração contratual da equipe local	6,00	mês	Prazo inicial mantido como hipótese, a partir da permanência original do encarregado.	Planilha do Lote 2
Dedicação do engenheiro	15,00%	%	Equivalente mensal proporcional à dedicação.	-
Dedicação do encarregado	50,00%	%	Uma dedicação parcial. Incluída exclusivamente na administração local.	-

Dias de sinalização provisória	180,00	dia	Estimativa. Ajustar às frentes e ao cronograma.	-
Cones simultâneos por frente ativa	20,00	un	Quantitativo total simultâneo de cones. Ajustar ao plano de tráfego.	-
Placas provisórias simultâneas	4,00	un	Quantitativo total simultâneo de placas. Ajustar ao plano de tráfego.	-
Campanhas de controle tecnológico	2,00	camp.	Previsão financeira. Distribuir ensaios pelos lotes conforme especificação e área executada.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas/coletanea-de-normas/especificacao-de-servico-es/dnit_147_2012_es.pdf
Produtividade da regularização	450,00	m²/h	Premissa da composição própria. Aferir por trecho e conforme condição da base.	-
Consumo de água na regularização	20,00	L/m²	Ajustar à umidade da base. Considera caminhão-pipa e água como parcelas distintas.	-
Taxa de CM-30 adotada no orçamento	1,20	kg/m²	Coeficiente referencial do SICRO.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/sicro/relatorios/relatorios-sicro/sudeste/minas-
Taxa total de RR-2C adotada no orçamento	3,73	kg/m²	Coeficiente referencial do SICRO para compra.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/sicro/relatorios/relatorios-sicro/sudeste/minas-
CM-30 para imprimação	9,493	t	Área × taxa de massa ÷ 1.000. A planilha original previa 6,00 t.	Memória
RR-2C para as duas aplicações	29,509	t	Área × taxa de massa ÷ 1.000. Lançar a compra separadamente da execução.	Memória
Massa de brita 0 e brita 1	265,027	t	0,01100 t/m² de brita 0 + 0,02250 t/m² de brita 1 para o frete. Confirmar mesma origem.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/sicro/relatorios/relatorios-sicro/sudeste/minas-
DMT do CM-30	255,00	km	Considerando a distancia até a capital mineira	-
DMT da RR-2C	255,00	km	Considerando a distancia até a capital mineira	-
DMT brita em via pavimentada	25,00	km	Simulação de uma origem comum para as duas britas. Medir distância por tipo de via.	-
DMT brita em revestimento primário	0,00	km	Parcela da rota a preencher se houver.	-
DMT brita em leito natural	10,00	km	Distância entre a origem até a pavimentação	-
Faixa inicial do modelo de frete de ligantes	30,00	km	frete compatível com a rota/cotação.	
Momento CM-30 até a faixa inicial	284,790	t·km	Massa × menor valor entre a DMT e a faixa inicial.	Memória

Momento CM-30 excedente	2.135,925	t·km	Massa × distância excedente à faixa inicial.	Memória
Momento RR-2C até a faixa inicial	885,270	t·km	Massa × menor valor entre a DMT e a faixa inicial.	Memória
Momento RR-2C excedente	6.639,525	t·km	Massa × distância excedente à faixa inicial.	Memória
Momento brita em via pavimentada	6.625,675	t·km	Massa de britas × extensão pavimentada. Tempo fixo está no custo de execução do TSD.	Memória
Momento brita em revestimento primário	0,000	t·km	Massa de britas × extensão em revestimento primário.	Memória
Momento brita em leito natural	2.650,270	t·km	Massa de britas × extensão em leito natural.	Memória
DMT de mobilização de equipamentos	80,00	km	Distância entre origem da frota e obra.	-
Velocidade média de mobilização	80,00	km/h	Premissa para estimar as horas de transporte.	-
Viagens de transporte em cada sentido	4,00	viagem	Para equipamentos transportados.	-
Fator de retorno do veículo transportador	2,00	fator	Cada operação considera ida e retorno do transportador. Há mobilização e desmobilização.	Manual SICRO, volume de mobilização.
Horas de transporte em cada operação	8,00	h	DMT × viagens × fator de retorno ÷ velocidade.	Memória
Horas de veículos autopropelidos em cada	1,00	h/veículo	Somente o percurso da frota que se desloca por meios próprios.	Memória
PIS de referência para a aquisição RR-2C	0,65%	%	Hipótese de cálculo pelo método DNIT. Confirmar regime aplicável.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/preco-de-asfalto/oficio_circular_3784.pdf
Cofins de referência para a aquisição RR-2	3,00%	%	Hipótese de cálculo pelo método DNIT. Confirmar regime aplicável.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/preco-de-asfalto/oficio_circular_3784.pdf
ICMS adotado na simulação RR-2C	18,00%	%	Alíquota provisória para simulação. Validar fiscalmente pela operação e destino.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/preco-de-asfalto/oficio_circular_3784.pdf
Validação de quantitativos, preços e rota	VALIDADO	status		-
Conferência de entradas	OK	status	Checagem dos limites básicos das premissas e da geometria.	Memória
Custo da RR-2C antes do BDI	R$ 4.256,25	R$/t	Preço ANP sem ICMS, PIS/Cofins e frete. Conversão fiscal de simulação pelo método DNIT.	https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrencia/precos/precos-de-produtos-asfalticos

Consumo de brita 0 para planejamento	57,989 m³	Coeficiente da composição de execução do TSD. A brita está incluída no custo unitário.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/sicro/relatorios/relatorios-sicro/sudeste/minas-
Consumo de brita 1 para planejamento	118,669 m³	Coeficiente da composição de execução do TSD. A brita está incluída no custo unitário.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-referenciais/sistemas-de-custos/sicro/relatorios/relatorios-sicro/sudeste/minas-

Conferências de campo	Critério	Referência
Base existente	Conferir greide, seção transversal, drenagem, umidade, compactação e pontos de material solto. Liberar antes da imprimação.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas/coletanea-de-normas/especificacao-de-servico-es/dnit 141 2022 es-1.pdf
Imprimação	Aferir a taxa pela absorção da base e registrar consumo efetivo e densidade do CM-30.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas/coletanea-de-normas/especificacao-de-servico-es/dnit 144 2014 es.pdf
TSD	Definir granulometria, adesividade e taxas por camada. Registrar ensaios e verificação da execução por lote.	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-normas/coletanea-de-normas/especificacao-de-servico-es/dnit 147 2012 es.pdf
Fretes e cotações	Confirmar condição de entrega e retirar o frete separado quando o preço da compra já incluir entrega no mesmo local. Manter a segregação por tipo de via para o agregado.	Propostas dos fornecedores e memória de DMT.
Administração local	Atualizar dedicação conforme cronograma. A equipe de controle tecnológico é orçada em linha própria.	https://pesquisa.apps.tcu.gov.br/doc/acordao-completo/2622/2013/Plen%C3%A1rio

BIANCA CRISTINA DE OLIVEIRA SOUZA:13489718607

Assinado de forma digital por BIANCA CRISTINA DE OLIVEIRA SOUZA:13489718607
Dados: 2026.11.09 13:37:51 -03'00'

Bianca Cristina de Oliveira Souza · Engenheira Civil · CREA-MG 369178